



Josep Lluís Trapero i Álvarez
Director general de la Policia
Departament d'Interior

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: **Finançament anual aportat pel SCT al CME i percentatge que reverteix a l'especialitat de trànsit.**

Senyor,

El Capítol 1 de La Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit sobre la *Naturalesa jurídica i funcions* ens informa dels recursos dels quals disposa per a exercir-les. Un d'ells és per exemple: "*Les taxes dels serveis i les activitats que presti i el producte de les multes i les sancions que imposi, i qualsevol altre que derivi de l'exercici de la seva competència*". (apartat 1 e) de l'article 7 - Règim econòmic).

Al mateix article, en el seu punt 3 es dictamina que "*en el supòsit que els ingressos efectivament obtinguts en l'exercici siguin superiors als inicialment previstos en l'estat d'ingressos del pressupost del Servei, el Govern ha d'acordar l'ampliació dels crèdits consignats al Departament de Governació per a atendre el finançament de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra*".

Ara fa aproximadament un any, el 27/9/2023, el Director del servei català del trànsit (SCT), Ramon Lamiel, explicava al programa de Catalunya Ràdio "*La nit dels ignorants 3.0*" que la major part dels diners recaptats per les multes de trànsit es dedica a la gestió del trànsit, la seguretat viària, les inversions en infraestructures i l'assistència a les víctimes d'accidents.

Encara més, ho detalla de la següent manera:

- "Aproximadament uns 20 milions en gestió del trànsit com serien els carrils addicionals i tot el que fem a les autopistes per donar més fluïdesa, les grues, etc."
- "Aproximadament uns 20 milions a seguretat viària, la col·laboració amb les policies locals, programes de formació i d'educació viària".
- "Aproximadament uns 10 milions a inversions, col·locar noves infraestructures a la carretera, entre les quals poden haver-hi nous radars".
- "Uns 600.000 euros a atendre víctimes de trànsit, tant les víctimes i els seus familiars que han mort, com les víctimes ferides greus".
- "Aproximadament uns 14 milions d'euros als municipis, als quals donem una subvenció, una línia de subvencions de 10 milions d'euros."

Per tot plegat cada any, per l'esmentat Capítol 1 de la Llei 14/1997 hi ha un finançament del SCT al nostre cos policial. Aquest últim exercici, el SCT ha finançat a la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra en 65.000.000 €, més 10.000.000 € addicionals per a material policial.

Des de la Comissaria general de mobilitat (CGMO) se'ns ha manifestat que s'ha sol·licitat oficialment, la compra de material i uniformitat per a l'especialitat de trànsit, com per exemple: fundes perneres,

SAP

www.sap-mossos.cat
sap@sap-mossos.cat
T. 933 426 810



SME

www.sme-mossos.cat
sme@sme-mossos.cat
T. 933 107 764

jaqueta pluja impermeable, botes estiu/hivern... a la Divisió tècnica de la planificació de la seguretat (DTPS), petició que està resultant infructuosa d'una forma constant.

Per cert, uniformitat i material policial que, des del **SAP-FEPOL** i **SME-FEPOL** coincidim i sol·licitem des de fa molts anys, com a imprescindibles perquè els especialistes de trànsit treballin amb la seguretat, confort i estàndards de salut suficients.

Per una altra banda, hem tingut coneixement que els 10 vehicles que han arribat ara a les ARTS porten molts mesos aturats i tancats fins que des de la DTPS no els hagin instal·lat un sistema de càmeres i lectors que no funcionen.

Tenint en compte aquestes peticions i informacions, des dels sindicats de la **FEPOL**, **SAP** i **SME**, li preguntem:

- Dels 65.000.000 € amb els que el SCT ha finançat el CME, quin percentatge o quantitat reverteix a l'especialitat de trànsit i en quins conceptes?
- Dels 10.000.000 € addicionals que el SCT ha finançat al CME per l'adquisició de material policial, quin percentatge o quantitat reverteix a l'especialitat de trànsit i en quins conceptes?

Des del **SAP-FEPOL** i l'**SME-FEPOL** estimem que les quantitats o percentatges invertits en l'especialitat que parcialment alimenta aquestes bosses de diners són ínfims i totalment insuficients tenint en compte les greus necessitats materials, de parc mòbil i d'uniformitat que tenim i patim i per tant, de ser així, sol·licitaríem un increment del mateix.

Atentament,




Iñaki Zamora Rueda
Secretari General SS de Trànsit **SAP-FEPOL**




Carles Manrique García
Responsable de Trànsit de l'**SME-FEPOL**

Barcelona, 10 d'octubre del 2024

